



Frivilliga Flygkårens Medlemstidning

# FFK NYTT

Nummer 3 - Augusti 2010



## Ungdomsläger 2010

Flygdag i Linköping + Kebnekaise från ovan + Biafrakriget i fokus



# Skåne satsar på ungdomarna

## Young Pilots läger på Sjöbo en succé

FFK-Skåne höll ett ungdomsläger under fem dagar i juni. Onsdagen den 16:e juni samlades 15 förväntansfulla ungdomar på Sjöbo Sövde Flygplats för en unik möjlighet att prova på inte bara motorflyg, utan även segelflyg och gyrokofterflygning. Det fanns också möjlighet att prova dubbelkommando för modellflyg för de som var intresserade.

Lägret utfördes av FFK-Skåne Young Pilots i samarbete med Sjöbo Flygklubb, Malmö Segelflygklubb (MSFK) och Skånska Gyrokofterförbundet. Övernattning var förlagd till Äventyrscampen som ligger alldeles intill Sjöbo Sövde Flygplats, där vi även åt våra måltider. FFK Skåne hade tillsatt en arbetsgrupp inför lägret bestående av Mats Jerpander, Robert Paulsson, Bengt Olle Nilsson, Sebastian Riveiro, Hans Wentzell och Johan Fellnäs, där alla utom Hans också var ledare under lägret. Alla deltagarna var indelade i grup-

per bestående av fem ungdomar samt en utpekad gruppleddare. Dessa grupper följde olika schema för dagarna, men gjorde samma saker men vid olika tidpunkter.

Förutom flygning så var det en hel del teori inplanerad och även studiebesök på Malmö Airport på Air Traffic Control Center (ATCC), Entry Point North (EPN) och Westair.

### Ungdomar aktivt engagerade

Motorflygningen var uppdelad i tre flygpass, där första flygningen gick mot Öresund med en fin utsikt mot landmärken som Öresundsbron och Turning Torso. Andra flygpasset gick norrut mot Hässleholm och Finjasjön. Vid denna flygning var ungdomarna aktiva med navigeringen. "Är det Vinslöv redan, eller?" kunde höras över den interna radion när tre av deltagarna som var med i planet aktivt diskuterade sin position.

Det som slog oss piloter var att deltagarna generellt började känna igen sig på kartan, och kunna bestämma sin position redan under detta flygpass. Det lovade gott inför tredje och sista flygpasset som var planeerat till söndagen. Den skulle gå över ett svårnavigerat Österlen, där uppgiften var att identifiera åtta kyrkor med givna foton.

### Gyrokofterflygning

Flygpassen med gyrokoftern var mycket uppskattade. Spontana kommentarer efter landning var till exempel "Det var det roligaste jag gjort i hela mitt liv" och "Det var sjukt så kul!". Författaren fick även möjlighet att prova en flygtur, och jag kan intyga att det verkligen är riktigt roligt – och en klar skillnad från ett flygplan där pilot och passagerare sitter mer "ombonat". En av deltagarna funderar kanske på att bli Sveriges första kvinnliga gyrokofterpilot?

Teorin i aerodynamik och meteorologi



Lägret handlade inte bara om småflyg. Efter ett besök på flygledningscentralen i Malmö åkte ungdomarna vidare till flygbolaget Westair. Alla var välkomna ombord på den ATR-72 som stod på service. Många av ungdomarna fann sig snabbt på plats i den stora cockpiten – innan det bar av hem till Sjöbo för mer FFK-flygning och teori.



SVT:s Sydnytt besökte och gjorde ett reportage om lägret

Modellflygning med dubbelkommando beprövades

hölls av Malmö Segeflygklubb (MSFK), medan FFK Skåne (med ledarna Sebastian och Johan som lärare) höll i navigationsutbildningen. Den syftade till att ungdomarna skulle kunna utföra en driftfärdplan och navigation för den avslutande flygningen över Österlen – en flygning som var planerad att ske under söndagen. Det var fantastiskt att se resultatet av den navigationen som överlag var mycket lyckad. Många grupper hade identifierat alla kyrkor helt rätt.

### Cockpit populär plats

Studiebesök på Malmö Airport bjöd på intressanta föreläsningar och möjlighet att följa flygledarens arbete på ATCC. Därefter gick vi till närbelägna Entry Point North (EPN) där blivande flygledare utbildas. Westair visade en av sina ATR-72, som de hade på översyn då vi var på besök. Många fann sig snabbt tillrätta inne i cockpit. Därefter var det transport tillbaka till Sjöbo Sövde flygplats för väntande flygning och teori.

Den första kvällen anordnades det en mycket lyckad femkamp av FFK Skånes Robert Paulsson. Det var spännande att se de olika tekniker som finns för att kunna kasta löskokta ägg så långt som möjligt utan att de går sönder, och de diskussioner som fanns under tipspromenad med flygrelaterade frågor. Flera kvällar arrangerade vi också grillningar i de sköna, ljumma sommarkvällarna. Under fredagskvällen var dessutom bastubåten, som ligger i närbelägna och natursköna Sövdesjön, bokad för oss.

### TV på besök

Under lördagskvällen fick vi besök av Pascal, som arbetar som kapten på ett irländskt bolag. Han höll ett uppskattat föredrag på ett naturligt och inlevelsefullt sätt gällande hur det är att arbeta inom tung luftfart. Efteråt blev det en lång frågestund från många nyfikna ungdomar.

Under lägret fick vi också ett besök av FFK Young Pilot Stockholm där Mathias Hellman höll en utmärkt presentation av

FFK Young Pilots Stockholm. Under samma dag uppmärksammade media lägret genom SVT och Sydnytt, som sände inslaget under måndagskvällen efter lägret. En lokal tidning hade också ett positivt reportage.

### Fler läger planerade

Sammanfattningsvis var det mycket flygning planerad. Både motor-, segel- och gyrokofterflygning som kunde utföras som planerat tack vare bra väder. De spontana kommentarer vi fick, och den avslutande enkäten, pekar på ett mycket lyckat läger. Detta läger hade tyvärr också ett slut som bestod av många kramar bland alla som lärt känna varandra under dessa intensiva dagar.

Vi ser redan fram emot fler aktiviteter och återföreningar till hösten och våren – inte minst nästa läger som sker sommaren 2011.

Foto: Bengt Olle Nilsson  
Text: Mats Jerpander  
Lägeransvarig